

San José de Maipo, 01 de Junio 2018

Señor
Hernán Brücher Valenzuela
Director Ejecutivo
Servicio de Evaluación Ambiental
Presente



Estimado Señor Director:

Junto con saludarle, solicito a usted tenga a bien considerar las observaciones que le presento respecto de una reinterpretación de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) N° 256/09, de Alto Maipo (PHAM), en materia de tránsito.

Como usted sabe, la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA) aprobó un Plan de Cumplimiento presentado por el proyecto hidroeléctrico en el marco del Proceso Sancionatorio (D-001-2017) en que se le formularon 14 cargos; entre ellos, uno relativo a las infracciones de las disposiciones de tránsito señaladas en su RCA. Frente a ello, el titular respondió con una propuesta de "Protocolo Horario" para buses y camiones, en que se establecen horas de tránsito diferentes a las dispuestas en sus Estudios de Impacto Ambiental (EIA) y RCA y que sin, duda, afectarán aún más a la congestionada comuna de San José de Maipo.

En su Res. Ex. N° 29/ Rol D-001-2017, la SMA puntualizó que de acuerdo a la jurisprudencia, le corresponde al Director Ejecutivo de este Servicio -es decir a usted- resolver esta interpretación de las tres reglas horarias que combinan "área, ruta, vehículos sujetos a restricción y elementos mínimos" para su control; pero que no incluyen en su análisis el aumento demográfico y del parque automotriz en la zona de influencia; el incremento del turismo y las actividades económicas relacionadas; el inicio de construcción del proyecto de Aguas Andinas de los "Estanques para Reserva de Agua de Consumo Humano" y el aumento de vehículos livianos no considerados en su EIA y los de aquellos nuevos contratistas que han debido sumarse por las dificultades constructivas del proyecto.

Un ejemplo de esta urgente necesidad de completos estudios, la constituye el aumento de tránsito asociado a la aceptación de la Solicitud de Pertinencia del Titular que significa la extracción, cambio de destino y traslado del doble de material excavado y autorizado en su RCA; pasando de 2,7 millones de M³ a 5,57 Millones de M³. En esa oportunidad su Servicio aceptó un estudio vial de Alto Maipo referido a los grados de saturación y niveles de servicio de vías e intersecciones, por el flujo de camiones producido por ese cambio sustantivo en el proyecto. Los datos de ese informe además, fueron proporcionados por el mismo titular.

Este estudio, a pesar que fue aceptado por su Servicio, no cumple con los estándares mínimos para determinar los impactos provocados el proyecto hidroeléctrico a la comuna de San José de Maipo, partiendo por su base de datos que no proviene de una empresa independiente. Por otra parte, los efectos de tránsito pudieron haberse aminorado desde un comienzo, si el titular hubiera cumplido las disposiciones de su EIA y RCA.

La empresa, por ejemplo, nunca respetó su compromiso respecto del transporte de marina, incluido en el Anexo 28 del Estudio de Impacto Ambiental, que deja claramente establecido los sectores en que el transporte del material de las excavaciones se realizaría mediante tren y/o correa transportadora; lo que evidentemente, habría disminuido el excesivo flujo vial. De acuerdo al ICE, no se contempla el uso de vialidad pública para el caso de traslado de marina, excepto un corto trayecto por la ruta junto al Río Colorado, lo que significa la ruta G-25 hasta El Yeso y parte de la ruta G-345, hasta el sector Las Puertas, nunca fue considerada como vía de traslado de material de las excavaciones.

Cabe enfatizar que el titular, en los 7 años que lleva de construcción del proyecto, no se ha hecho cargo ni ha respetado los turnos de trabajo que podrían ser parte de la solución al problema vial; puesto que los viajes de buses de traslado de sus funcionarios se midieron en relación a esa distribución de días, similar a los turnos laborales de la minería: 11/4 o 10/5 días trabajo/descanso. Tampoco ha respetado la exigencia y estrictez comprometida respecto de la permanencia de sus trabajadores en los campamentos e instalaciones de faenas durante esos turnos. Gran parte de ellos, usa sus vehículos particulares para ir y venir diariamente, aumentando el peligroso y conflictivo flujo vial.

Esta demás señalar, señor Brücher, que el titular de Alto Maipo, en el Proceso Sancionatorio, sólo reconoció como efecto negativo asociado a su infracción los "ruidos molestos" que afectan a los vecinos; pero como usted comprenderá, una comuna que en los últimos años ha aumentado al doble su población y sus actividades -según Censo 2017- pero que a pesar de ese incremento sigue contando con una sola y angosta vía de acceso y de escape, y en cuya entrada se inició el proyecto de Aguas Andinas que está interviniendo unas 70 hectáreas de terreno, requiere de un ordenamiento y restricción del flujo vehicular; mejoras viales y señalética y planes y protocolos de uso de la Ruta G-25 para una evacuación masiva en caso de emergencia, entre otras medidas.

Es necesario recordar además que, por geografía, los habitantes se han agrupado en caseríos y poblados levantados a orillas de la ruta principal, incluyendo escuelas y sedes sociales cuyas puertas de acceso están a escasos metros de la vía principal.

Estimado señor Director:

En mi calidad de Concejal de la Ilustre Municipalidad de San José de Maipo y por las razones expuestas, entre otras, es que le solicito que previo a resolver una reinterpretación de la RCA N° 256/09, en materia de tránsito, aspecto tan importante para los más de 18 mil vecinos de la zona por sus efectos en la vida cotidiana, pida usted al titular del proyecto hidroeléctrico Alto Maipo un nuevo estudio de impacto vial completo, realizado por una empresa independiente, que incluya cifras actualizadas, como las relativas al Censo 2017. Junto con ello, que el titular entregue un registro con la inscripción de la totalidad de los vehículos pesados y livianos asociados a sus obras; considerando también, que la empresa tiene autorizado culminar su construcción en 2022; es decir, dentro de cuatro años, lo que hace más relevante aún, un estudio completo y con sus respectivas proyecciones.

En la página siguiente, adjunto mis observaciones en esta materia y un set de fotografías que reflejan algunos de los elementos no considerados por el titular en esta propuesta de protocolo de reglas horarias, referidas al uso de autos particulares de los trabajadores que utilizan como estacionamiento la ruta principal con el consiguiente riesgo para los automovilistas residentes, así como otros antecedentes que reflejan el permanente incumplimiento de la empresa respecto de las disposiciones viales contenidas en sus EIA y RCA N° 256.



Maite Birke A.

Concejal, Ilustre Municipalidad San José de Maipo

~~maitebirkeconcejal@gmail.com~~

~~56 9 90248970~~

CARGO TRÁNSITO, INDICADOR N° 9

AUTORIZADO

X. TRÁNSITO DE VEHÍCULOS FUERA DEL HORARIO

101. Que, el DFZ-2016-3073-XII-RCA-IA da cuenta del análisis e investigación realizado sobre el cumplimiento de los compromisos en materia de vialidad, contraídos por la empresa.

102. Que, mediante Res. Ex. N°744/2016, se efectuó al titular del proyecto un requerimiento de información sobre el cumplimiento de sus obligaciones en materia de vialidad.

103. Que, la empresa respondió al antedicho requerimiento mediante la carta AM 2016/078, recepcionada el 29 de agosto. En su respuesta, acompañó los documentos: Programa de Seguimiento del Impacto Vial Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo "Monitoreo Vial Rutas G-25. G345, G-421 y G-455 Julio 2015", Programa de Seguimiento del Impacto Vial Proyecto Hidroeléctrico Alto Maipo "Monitoreo Vial Rutas G-25. G345, G-421 y G-455 Septiembre 2015" y un catastro de matrículas de todos los vehículos que han sido acreditados por el departamento de Seguridad de Alto Maipo, para circular al interior del proyecto.

104. Que, la RCA N°256/2009 en su considerando 7.1.2.9, estableció que *"Durante la etapa de construcción el tránsito tanto de camiones como de buses de traslado de personal sólo podrá efectuarse entre las 8:30 y las 17:30 horas (Lunes a Viernes) y entre las 9:30 y las 14:00 horas (Sábados). Además, el titular deberá disponer que el traslado de personal y de carga se efectúe en horarios distintos"*.

105. Que, del análisis de la información, ha sido posible detectar que al menos, los vehículos asociados al proyecto, de patentes HGWL10, DRYB78 y CDXR46, circularon por el área de influencia del proyecto fuera del horario permitido para esta clase de vehículos. En particular, el día viernes 4 de marzo de 2015, después de las 17:30 horas (HGWL10) y el sábado 15 de agosto de 2015 ya pasadas las 18:00 horas (DRYB78 y CDXR46).

106. Que, además sobre la materia se han recibido una serie de denuncias (identificadas en título II.1).

Resolución Específica dentro de la formulación de cargos

Resuelvo formular cargos:

1. Los siguientes hechos, actos u omisiones que constituyen infracciones conforme al artículo 35 A) de la LO-SMA en cuanto a incumplimiento de las condiciones, normas y medidas establecidas en las resoluciones de calificación ambiental:

(Pág 39)

9	Tránsito de vehículos de Alto Maipo por el área de influencia del proyecto, fuera del horario establecido en la RCA	RCA N°256/2009 Considerando 7.1.2.9 <i>"Durante la etapa de construcción el tránsito tanto de camiones como de buses de traslado de personal sólo podrá efectuarse entre las 8:30 y las 17:30 horas (Lunes a Viernes) y entre las 9:30 y las 14:00 horas (Sábados). Además, el titular deberá disponer que el traslado de personal y de carga se efectúe en horarios distintos"</i> .
---	---	--

Observaciones de la SMA al segundo de cuatro PDC presentados por el titular, respecto del cargo N° 9, relacionado con el tránsito.

Las acciones 9.1 y 9.2 propuestas, no atienden a la totalidad de los aspectos regulados en la normativa infringida. Ello pues, no incluyen la estandarización horaria de los camiones, en los términos que el considerando 7.1.2.9 dispone, por lo que debe incorporarse una o más acciones cuyo indicador de cumplimiento sea el tránsito del 100% de los camiones, conforme a los horarios definidos en la RCA N°256/2009.

Además de lo anterior, cabe indicar que atendido que la evaluación ambiental definió una serie de condiciones relativas al traslado de vehículos (por ejemplo: considerandos 7.1.4.4, 7.1.4.5 y 7.2.5.1 de la RCA N°256/2009). Se debe incorporar en el análisis y definición horaria asociada a la acción 9.1, así como de la nueva acción (o acciones) que se defina para hacerse cargo del traslado de camiones, la respectiva coordinación de las distintas obligaciones de la evaluación ambiental, en la propuesta horaria.

A su vez, una vez definido el control horario en concordancia con las observaciones anteriores, deberá adicionarse a las respectivas formas de implementación, un mecanismo de control horario en centro poblado.

Asimismo, para efectos de la verificabilidad del cumplimiento de las acciones propuestas y por proponer, se debe actualizar e incorporar actualizaciones periódicas al listado de vehículos vinculados a Alto Maipo sujetos al control horario.

Por su parte, atendido el efecto ocasionado en la comunidad, deberán complementarse las acciones propuestas con acciones tendientes a dar cumplimiento y mejorar la actual implementación del plan de manejo con la comunidad indicado en el considerando 7.1.2.10 de la RCA 256/2009, con el objeto de eliminar o minimizar los inconvenientes que el traslado de vehículos (buses de traslado de personal y camiones) a destiempo haya ocasionado.

Considerandos de la RCA Mencionados en la Res. Ex. N° 29/ Rol D-001-2017, de la SMA

- 7.1.4.4 De preferencia los camiones deberán regresar a Santiago por la ruta G-25 y atravesar las zonas urbanas de Puente Alto y La Florida, entre las 7:00 y las 9:00 hrs de cada día laboral. Por otra parte, se dará cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto Exento N° 130/1997 de la Ilustre Municipalidad de San José de Maipo, que establece la suspensión del tránsito de camiones de más de cuatro toneladas desde las 14:00 hrs de los días sábados hasta las 24:00 hrs de los días domingo por las rutas G-25 Puente Alto – El Volcán y G-421 San Juan de Pirque – El Toyo.
- 7.1.4.5 Durante la etapa de construcción, donde se concentrará el mayor movimiento de vehículos de carga y traslado de personal, el transporte del proyecto deberá tener lugar de lunes a viernes, de modo de no superponerse con la mayoría de los viajes con fines de deporte y turismo que ocurren los fines de semana y festivos.

FASE DE CONSTRUCCION:

- 7.2.5.1 Asumir las restricciones de tránsito vehicular para camiones mayores de 4 Ton, establecidas en la Ordenanza Municipal Decreto Exento N°130 del 12 de junio 1997. Particularmente, estas restricciones están referidas a la suspensión de este tipo de vehículos en días festivos y fines de semana (a partir del medio día del sábado hasta las 24 h del domingo).
- 7.1.2.10 Se deberá establecer un plan de manejo con la comunidad, indicando el tipo de obra que se realizará, sus dimensiones y plazos de construcción, el horario de trabajo, cantidad y horario de tránsito de camiones y otros vehículos pesados, el horario en el que se producirán las mayores emisiones de ruido y la duración de tales eventos, con el objeto de reducir los impactos y minimizar la molestia que ello pudiera causar en la comunidad. Lo anterior, a través de la entrega de cartillas informativas, las que deben ser entregadas a la comunidad en forma previa al inicio de cada fase de la etapa de construcción. Se deberá designar además a un encargado en la obra que pueda recoger los reclamos de la comunidad de modo de tomar las acciones correctivas en el momento en que se produzcan las molestias y establecer un teléfono de reclamos para complementar el plan de manejo.

En el Plan de Cumplimiento, el Pham menciona las siguientes alusiones al tránsito en sus EIA y RCA:

2 Evaluación de impacto ambiental

La evaluación de impacto ambiental del Proyecto abordó los horarios de funcionamiento y su correspondiente transporte según se resume en la siguiente tabla:

Materia		Detalle	Horario	Referencia
Faenas superficiales	obras	Regla general	Horario diurno 7:00 a 22:00 hrs ¹ .	EIA, Capítulo 6 Evaluación de Impactos, Sección 6.4.1.2
				ICE sección 4.6
Faenas superficiales	obras	Sector cámara de carga de central Las Lajas	8:00 a 21:00 hrs.	RCA considerando 7.1.2.7
Faenas superficiales	obras	Sector El Alfalfal	8:00 a 21:00 hrs.	RCA considerando 7.1.2.7
				RCA considerando 10.4
Faenas superficiales	obras	Plantas de preparación de hormigón (PPH) en Sector El Alfalfal	8:00 a 21:00 hrs.	RCA considerando 7.1.2.7
				EIA, Capítulo 6, Evaluación de Impactos y Medidas de Manejo Ambiental sección 6.4.1.2
Faenas en túneles y sus respectivas actividades en los frentes de trabajo. PPH		Sectores con receptores cercanos susceptibles de ser afectados por el ruido	24 horas del día en turnos rotativos (3 turnos de 8 hrs.)	RCA considerando 7.1.2.7
				EIA Capítulo 6 Evaluación de Impactos, sección 6.4.1.2
Actividades en los frentes de trabajo en horario nocturno			Horario nocturno. Las actividades realizadas en frentes de trabajo en horario nocturno se limitarán a	ICE sección 4.6
				RCA considerando 10.4

¹ Cuando corresponda se deberá priorizar horarios de funcionamiento para obras superficiales de 8:00 a 21:00 hrs.

Materia	Detalle	Horario	Referencia
Transporte de camiones de carga y buses de transporte de personal		descarga de material extraído desde su interior	RCA considerando 7.1.2.9
		Lunes a Viernes de 8:30 a 17:30. Sábados de 9:30 a 14:00. El traslado de carga y el traslado de personal deben efectuarse en horarios distintos.	
Transporte de camiones de carga		Lunes a viernes de 8:30 a 17:30 (9 horas efectivas), el que se efectuará entre 7:30 y 20:00 horas, en sentido opuesto a los horarios de punta de mayor tráfico. Sábado de 9:30 a 14:00.	Adenda 1 respuesta N° 37
Transporte de carga al interior de las faenas y en caminos interiores		Sin restricción.	Adenda 1 respuesta N°37
		En el caso de las faenas de Alfalfal, las actividades de construcción estarán acotadas al horario diurno de 8:00 a 21:00hrs. ¹	
Transporte de camiones de carga que regresan a Santiago por la ruta G-25		De preferencia no atravesar las comunas de Puente Alto y La Florida entre las 7:00 y 9:00 hrs.	RCA considerando 7.1.4.4
Transporte de camiones de carga y buses de transporte de personal		Lunes a viernes.	RCA considerando 7.1.4.5
Mano de obra local que pernosta en las localidades al interior del área del Proyecto. Generación de empleo y beneficios a la comunidad local	Priorización de contratación de mano de obra local	N/A	Adenda 1 respuesta N° 47 ICE sección VI punto 4.8. Observaciones PAC N°s 2, 3, 4, 8, 10, 11, 47, 49, 52, 97, 99, 146, 150, 161, 226, 248 y 299.

Qué señalan Los EIA y RCA 256/09 para cada línea de esta Tabla

Línea 1

Transporte de camiones de carga y buses de transporte de personal		Lunes a Viernes de 8:30 a 17:30. Sábados de 9:30 a 14:00. El traslado de carga y el traslado de personal deben efectuarse en horarios distintos.	RCA considerando 7.1.2.9
---	--	--	--------------------------

Qué dice el considerando 7.1.2.9 de la RCA

7.1.2.9 Durante la etapa de construcción el tránsito tanto de camiones como de buses de traslado de personal sólo podrá efectuarse entre las 8:30 y las 17:30 horas (Lunes a Viernes) y entre las 9:30 y las 14:00 horas (Sábados). Además, el titular deberá disponer que el traslado de personal y de carga se efectúe en horarios distintos.

Línea 3

Transporte de camiones de carga		Lunes a viernes de 8:30 a 17:30 (9 horas efectivas), el que se efectuará entre 7:30 y 20:00 horas, en sentido opuesto a los horarios de punta de mayor tráfico. Sábado de 9:30 a 14:00.	Adenda 1 respuesta N° 37
---------------------------------	--	---	--------------------------

Qué dice la Adenda 1 Respuesta 37

37. En la evaluación acústica para las fuentes móviles se señala que el tránsito de camiones se efectuará "en un período de 9 horas de trabajo" (Anexo 30 Estudio de Impacto Acústico, 3. Metodología de Modelación, Fuentes Móviles, páginas 4 y 5). Al respecto, el titular deberá especificar entre qué horas está comprendido dicho horario, así como qué días de la semana contempla, de modo que quede establecido como un compromiso ambiental y quede reflejado como una exigencia a incorporar en la respectiva resolución, en caso que el proyecto sea calificado ambientalmente favorable. ESTO NO ES NORMATIVA ES EVALUACION AMBIENTAL

Respuesta 37

Efectivamente el tránsito de camiones de carga (traslado de insumos) estará acotado a un funcionamiento de 9 horas, en horario diurno. Al respecto, el horario fijado para dicho funcionamiento es para los días de lunes a viernes de 8:30 a 17:30 horas. Este horario restringe el tránsito vehicular por concepto de traslado de cargas en los horarios de punta de mayor tráfico, esto en la mañana de 7:30 a 10:00 en la tarde desde las 13:00 a las 20:00.

Para los fines de semana en tanto, el tránsito estará acotado sólo a la mañana de los días sábados, a partir de las 9:30 y hasta las 14:00 horas, lo anterior dando conformidad con lo establecido en el D. E. N° 130/1997 de la Ilustre Municipalidad de San José de Maipo.

Cabe señalar que este tránsito vehicular esta acotado sólo al tránsito de camiones de gran tonelaje, por concepto de transporte de cargas. En este sentido, al interior de las faenas existirá circulación vehicular de camiones propia de las faenas de construcción, las que no tendrán esta restricción por cuanto la mayoría de ellas se encuentran aisladas de la población (Ver Anexo 30 del EIA, "Estudio de Evaluación de Ruido"). Sólo en el caso de las faenas de Alfalfal, las actividades de construcción estarán acotadas al horario diurno de 8:00 a 21:00 hrs.

Línea 4

Transporte de camiones de carga que regresan a Santiago por la ruta G-25	De preferencia no atravesar las comunas de Puente Alto y La Florida entre las 7:00 y 9:00 hrs.	RCA 7.1.4.4	considerando
--	--	-------------	--------------

Qué dice la RCA Considerando 7.1.4.4: Exactamente lo contrario

"Sin perjuicio de lo anterior esta comisión establece que:

- 7.1.4.4 De preferencia los camiones deberán regresar a Santiago por la ruta G-25 y atravesar las zonas urbanas de Puente Alto y La Florida, entre las 7:00 y las 9:00 hrs de cada día laboral. Por otra parte, se dará cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto Exento N° 130/1997 de la Ilustre Municipalidad de San José de Maipo, que establece la suspensión del tránsito de camiones de más de cuatro toneladas desde las 14:00 hrs de los días sábados hasta las 24:00 hrs de los días domingo por las rutas G-25 Puente Alto – El Volcán y G-421 San Juan de Pirque – El Toyo.
- 7.1.4.5 Durante la etapa de construcción, donde se concentrará el mayor movimiento de vehículos de carga y traslado de personal, el transporte del proyecto deberá tener lugar de lunes a viernes, de modo de no superponerse con la mayoría de los viajes con fines de deporte y turismo que ocurren los fines de semana y festivos.

En el Plan de Cumplimiento, el titular establece las siguientes reglas horarias:

3 Reglas horaria

De conformidad a la observación efectuada por la Superintendencia del Medio Ambiente, a continuación se expone las reglas horarias que coordinan e integran las distintas exigencias y condiciones expuestas en el acápite anterior.

Primera regla:

El transporte de buses y camiones del proyecto que ingresen o salgan del área del Proyecto, por la localidad de La Obra, que se efectúe por rutas públicas que atraviesan zonas con centros poblados, se realizará de **lunes a viernes entre las 7:30 y 20:00 hrs**, lo que considera 9 horas efectivas de trabajo de 8:30 a 17:30 hrs. El traslado de personal y el traslado de carga deben efectuarse en horarios distintos.

Segunda Regla:

*El transporte de buses y camiones del proyecto entre los distintos frentes de trabajo, campamentos e instalaciones ubicadas dentro del área del Proyecto, **que se efectúe en tramos de rutas públicas que atraviesan zonas con centros poblados**, se realizará de **lunes a domingo entre las 8:00 y 21:00 hrs**, según el horario de funcionamiento para faenas de trabajo superficial para sectores con receptores cercanos susceptibles de ser afectados por el ruido.*

Tercera Regla:

*El transporte de buses y camiones del proyecto entre los distintos frentes de trabajo, campamentos e instalaciones ubicadas dentro del área del Proyecto, **que se efectúe en caminos interiores, o tramos de rutas públicas que no atraviesan zonas con centros poblados**, se realizará de **lunes a domingo entre las 7:00 y 22:00 hrs** para faenas de trabajo superficial, o según el horario de funcionamiento para faenas de trabajo subterránea. **El transporte de personal que pernocta dentro del área del Proyecto se efectuará en este horario.***

Observaciones

El atraso en las obras del proyecto Alto Maipo, RCA N° 256/09, No es responsabilidad de la ciudadanía; por tanto No es la comunidad la que debe asumir el costo del encarecimiento del proyecto. Con la extensión de los horarios que ya constituyen un problema a raíz del estado y características de la Ruta G-25 -angosta, sin berma, con una sola pista para cada sentido del tránsito- el titular está haciendo más difícil aún la vida de los residentes de la comuna.

Por ejemplo, el **error de más de un 100% por subestimación en cálculos de ingeniería** del titular en materia de extracción y traslado de marinas, **es producto de los deficientes estudios realizados por la empresa en el proceso de evaluación ambiental de la empresa y no de la ciudadanía.**

A ello se suma, que el titular nunca respetó sus compromisos respecto del transporte de marina, incluido en el Anexo 28 del Estudio de Impacto Ambiental, que deja claramente establecido los sectores en que el traslado del material de las excavaciones se realizaría mediante tren y/o correa transportadora; lo que evidentemente, habría disminuido el excesivo flujo vial. **De acuerdo al ICE, no se contempla el uso de vialidad pública para el caso de traslado de marina, excepto el trayecto desde VL2 hasta el sitio de acopio N° 14. Esto significa que en la ruta G-25 hasta El Yeso y parte de la ruta G-345, hasta el sector Las Puertas, donde se ubica el portal VL 2, no debe haber traslado de marinas en camiones.**

El compromiso de horarios asumido en la respuesta N° 37 de la Adenda 1, - lunes a viernes de 8:30 a 17:30 horas y sábado entre 09:30 y 14:00 horas debe ser respetado; en caso contrario, ¿cuál es el sentido de someter un proyecto a una EIA para que obtenga su RCA?

Es sabido que en todas las regiones y en todas las comunas del país, los momentos peak de tránsito vehicular de la tarde se sitúan entre 17:30 y 20:00. San José de Maipo no es la excepción; entonces no se entiende la intencionalidad del titular al intentar mantener y profundizar un impacto no proyectado correctamente en 2008.

Además, el efecto negativo de la infracción no sólo está constituido por los *ruidos molestos* asociados al tránsito fuera de horario como señala el Titular. Junto con ello figuran como consecuencia de esas infracciones la extensión en tiempo de los viajes de los residentes; el aumento de riesgo de accidentes; el aumento de la congestión vehicular con la consiguiente disminución de la calidad de vida de los residentes, entre otros.

1. **La saturación de vehículos en la Ruta G25 causada por Alto Maipo, además, pone en riesgo a todos los habitantes de la comuna de San José de Maipo en la eventualidad que se produzca un desastre natural** como, por ejemplo, un alud de proporciones como el de 1987 en Alfalfal 1, el deslizamiento de un glaciar como ocurrió el año 91, Aparejo 1, o una erupción volcánica.
2. **Alto Maipo No cuenta con planes para la ruta G25 con la finalidad de manejar una evacuación masiva provocada por un desastre natural que ordene y privilegie la salida de los residentes; especialmente, ancianos y niños.** Un "Protocolo de horario de transporte del Proyecto Alto Maipo", que *"contiene las definiciones de reglas horarias, el área y las rutas donde aplican, los vehículos sujetos a restricción horaria, los trayectos y viajes, y los contenidos mínimos del sistema de control que permitirá verificar el cumplimiento del horario autorizado para el PHAM"* de nada sirve si sus centenares de vehículos y personal no tienen expresas instrucciones de cómo enfrentar una emergencia respecto del uso de la ruta G-25; que además, es sinuosa, angosta y prácticamente sin berma en su trayecto .
3. **Los horarios de tránsito de buses y camiones fueron decididos hace 10 años (2008).**
En este período, desde 2008 a 2017, según cifras del mismo Pham, sólo el tránsito PM ha aumentado 3,5 veces. **La propuesta horaria del Titular, no tiene sustento porque no cuenta con un estudio de flujo vial independiente, serio, amplio y actualizado con sus respectivas proyecciones.**

La siguiente imagen es una comparación entre el flujo vehicular del EIA y un estudio elaborado para la *Solicitud de Pertinencia*, realizado con cifras de Julio de 2017 para el cruce G25 -G345 (Colorado) en el mismo horario, que refleja sólo 60 minutos dentro del horario punta:

Hora Punta PM 2008: 331 vehículos en total
Hora Punta PM 2017: 1.160 vehículos

2008

TABLA N° 7 FLUJOS EN HORA PUNTA (2006) TOTAL VEHÍCULOS EN LA INTERSECCIÓN (VEQ / HORA)			
INTERSECCIÓN	PUNTA MAÑANA	PUNTA MEDIODÍA	PUNTA TARDE
Ruta G-25 / Eyzaguirre (Las Vizcachas)	2183	1372	1519
Ruta G-25 / Acceso a Ruta G-421 (Las Verdientes)	649	485	572
Ruta G-25 / Ruta G-345 (Acceso a El Alfalfal)	337	298	331

2017

INTERSECCI ÓN	HORA PUNTA	RAMA	MOV.	SITUACIÓN ACTUAL AÑO 2017	
				VL	VP
Ruta G-25 / Ruta G-345	17 15 - 18 15 horas (tarde)	Ruta G-25 (E)	1	671	49
			2	16	7
		Ruta G-345	3	20	3
			4	106	27
		Ruta G-25 (O)	5	45	6
			6	193	27
		INTERSECCION			1.051

No se puede hacer el comparativo AM, en la hora peak más importante, porque Pham en 2017 sólo consideró cifras PM, que son las mejores para sus objetivos.

Por otra parte, el Estudio de Impacto Vial 2008 : I.3.1 Etapas de Construcción y Operación **“Se considera un período de construcción de 5 años en total a partir de la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental, con la mayor concentración de flujos vehiculares entre el segundo y cuarto año, según se puede apreciar en la Curva de Gauss de la Figura N° 1. En este período, de 3 años de duración aproximadamente, se producirá el transporte de la mayoría de las maquinarias, materiales e insumos y es cuando se requerirá la mayor cantidad de trabajadores en faena, los que combinarán estadías largas, pernoctando en campamentos y algunos días de descanso en sus lugares habituales de vivienda. (pág 4) La Tabla N° 8 Transporte de carga en camiones. Muestra un cálculo de 1,2 camiones por hora y 71 viajes de buses mensuales.**

También señala en su página 18: **“Es así como en la Ruta G-25, en el tramo comprendido entre Las Vizcachas y La Obra, el período punta máximo en día laboral se produce en horas de la mañana, entre las 07:45 y 08:45 horas, con un volumen máximo que alcanza a 1079 vehículos por hora considerando ambos sentidos de tránsito y que corresponde a la suma de los flujos vehiculares que derivan de todos los movimientos involucrados en la rama oriente de la intersección N° 7 (Ruta G-25 / Eyzaguirre), es decir, los movimientos N° 1, 2, 3 y 6 de/a San José de Maipo.**
En la misma Ruta G-25, pero en el tramo comprendido entre La Obra y Puente El Yeso, pasado San Gabriel, donde finaliza el pavimento existente, el período punta máximo en día laboral se produce en general en horas de la mañana, entre las 08:00 y las 09:00 horas, con un volumen máximo que alcanza 479 vehículos por hora en ambos sentidos de tránsito.

El Pham inició su construcción el 5 de octubre de 2011, según consta en notificación presentada por el Titular al Sea y su Estudio de Impacto Vial incluyó proyecciones, aunque deficientes, hasta el año 2014.

No hay argumento serio que plantee aplicar las mismas cifras de hace 10 años, sin considerar el aumento en tamaño del parque vehicular, de la población, del número de visitantes y/o turistas y la participación del proyecto de Aguas Andinas etc

4. La permanente infracción a la normativa de Campamentos redunda en un incalculable impacto vial.

En el Anexo 33 de su EIA, Normas Generales de Operación y Cierre de Campamentos y Frentes de trabajo, en su numeral 4 referido a "Tipos de vehículos sujetos a restricción horaria". El Titular señala lo siguiente:

Buses de traslado diario: buses utilizados para el traslado diario del personal del Proyecto desde sus áreas de trabajo hacia sus lugares de pernoctación, sean estos en los campamentos, pensiones en San José de Maipo o Santiago".

En tanto, en el N° 3, Localización y normas de operación de campamentos indica que "El sistema de turnos de trabajo estará asociado al tipo de obra o actividad que se realice, es así que en los frentes de trabajo asociados a la construcción de túneles mantendrán diariamente 3 turnos de trabajo de 8 horas cada uno, los cuales serán necesarios para trabajar de manera continua 24 horas diarias los 365 días al año. Debe entenderse que mientras 2 turnos se encuentran en el campamento en reposo, otro está trabajando en las instalaciones de faenas o frentes de trabajo y el cuarto está en su domicilio en turno de descanso.

Más adelante agrega que "El traslado desde los campamentos hasta los lugares de residencia de los trabajadores tendrá una frecuencia según los turnos de trabajo (11/4 o 10/5 días trabajo/descanso)". "El personal que labore en las tareas de construcción será trasladado mediante buses desde y hacia los frentes de trabajo".

En el N°3.1 Normas generales de comportamiento en recintos y frentes de trabajo, sostiene que "Por motivos de seguridad industrial y seguridad, los trabajadores no podrán abandonar ningún frente de trabajo, campamento o instalaciones de faenas sin el debido permiso de los supervisores de terreno" y en el N°3.2 Transporte y Traslado de Contratistas agrega que "Se implementará un estricto control de ingreso y salidas en los campamentos, respetándose los turnos de trabajo que se establezcan. El objeto es evitar la afluencia de trabajadores hacia las localidades cercanas en horas de descanso. Las instalaciones dispondrán de lugares necesarios para esparcimiento y recreación"

Además, en el N°3.3, Alojamiento de contratista: "Las empresas contratistas tendrán prohibición contractual de construir o establecer campamentos en localidades pobladas. Maximizar el empleo de instalaciones existentes de alojamiento al interior de los campamentos, durante la etapa de construcción, de modo de minimizar el establecimiento de personas foráneas en localidades cercanas"

El exceso de viajes de buses de traslado de personal se debe que el PHAM está infringiendo la normativa respecto de los turnos de trabajo establecidos en su EIA; en el que además se afirma que se registrarán **71 viajes de buses mensuales, lo que significa 2,36 viajes diarios** (EIA Vial págs. 8,9 y 11, tablas de flujo de camiones y buses)

El objetivo de este documento sobre manejo de campamentos es que no haya movimiento de trabajadores en la comuna y que no se ocupen sus instalaciones. Sin embargo, **junto con no respetar la cantidad de viajes de buses, gran parte de sus trabajadores que pertenecen a las empresas Contratistas; la más importante, Strabag, se trasladan en sus propios vehículos menores.**

Con esta infracción surgió un nuevo impacto no evaluado: los estacionamientos a orillas de las rutas principales y cuyas fotografías de prueba se adjuntan a este documento:



Ruta G-25, sector Las Lajas



VL8 Sector Los Maitenes

5. **Alto Maipo No es el único megaproyecto en construcción en la comuna**

En sus reglas horarias el Titular junto con No considerar un nuevo estudio de impacto vial, que incluya los cambios registrados en los últimos 10 años, **tampoco tomó en cuenta la carga que significará para la ruta G25 el movimiento vehicular que está aportando el proyecto de Aguas Andinas “Estanques de Reserva de agua para consumo humano” que se construye en San Juan de Pirque y cuyo flujo vial se desarrolla por la única ruta de evacuación con que cuenta la comuna de San José de Maipo.**

De acuerdo a su RCA, los vehículos de Aguas Andinas efectuarán 51 viajes a la hora; 41 de esos viajes corresponden a camiones y buses, según lo muestra la siguiente tabla:

Fuente: Tabla 2-2 del Anexo 8-2 de la Adenda

A partir de la Tabla anterior, a continuación se resume el flujo vehicular mensual y diario por tipo de vehículo.

Tabla N°11: Estimación de flujo/hora por tipo de vehículo, fase de construcción

Tipo de vehículo	Viajes/mes	viajes/día	Veh/día	Veh/hora
Camión excedente	1.933	97	19	24
Camión Insumos, servicios y materiales	350	18	36	5
Toma Independiente (Camión)	160	8	16	2
Buses	200	10	20	10
Camionetas	200	10	20	10
Total	2.843	143	286	51

Fuente: Tabla 4-9 del Anexo 8-2 de la Adenda

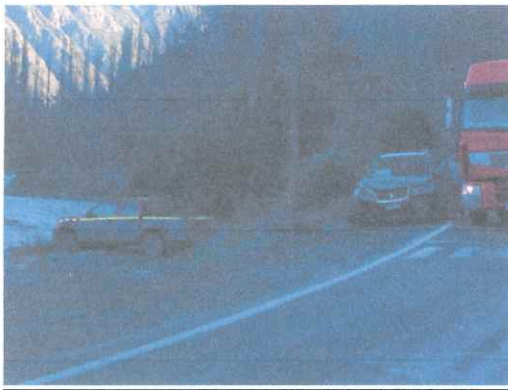
6. **Los cientos de vehículos livianos asociados a la construcción del proyecto, no han sido considerados en las reglas horarias, incluso han provocado decenas de accidentes. Se adjuntan fotografías de vehículos livianos:**



Las Vertientes, Marzo 2017



Sector Tinoco, 2017



Sector El Melocotón, 2017



Sector La Obra, 2017

Por otra parte, en su definición N° 4, Tipos de vehículos sujetos a restricción horaria, el titular **excluyó específicamente de sus reglas horarias “los vehículos livianos (autos, jeep y camionetas), vehículos de emergencia y motocicletas. Por lo tanto, el universo de vehículos sujetos a las reglas horarios es el siguiente...”** Sin embargo, estos vehículos de propiedad del titular y de sus empresas contratistas, son parte importante de la congestión vehicular actual que afecta a los residentes de la comuna de San José de Maipo y que provocan accidentes.

7. Un sistema de información a la comunidad absolutamente anacrónico

Al aceptar el PDC, la Superintendencia de Medioambiente indica en el numeral 165 de su resolución, que el titular **incorporó la actualización e implementación del Plan de Manejo con la Comunidad** (acción 36), establecido en el considerando 7.1.2.1.0. de la RCA N° 256/09, que incluye entrega de cartillas informativas y un sistema de comunicación directo, con el objeto de recoger inquietudes y reclamos.

Según la Real Academia Española de la Lengua, *actualización* proviene de *actualizar* que, a su vez significa “Poner al día datos, normas, precios, rentas, salarios, etc” .

La mencionada cartilla no sólo está fecha en 2014, sino que además, hace referencias a cifras del Censo 2002.

Entre ese censo y el efectuado en 2018, la población de San José de Maipo se ha duplicado, pasando de 9.311 habitantes a 18.189, de acuerdo a cifras del INE. Sin lugar a dudas, junto al crecimiento demográfico existe un crecimiento del parque automotriz; razón por la cual, no sólo la cartilla está desactualizada sino también, los cálculos en material vial.

La cartilla de 2014, además de ser anacrónica, sólo hace una mención al tránsito señalando que se darán a conocer “*los flujos de transporte (días y horarios)*” en “*forma al inicio de cada etapa de la construcción*”.

En mi calidad de residente de San José de Maipo y Concejal de su Ilustre Municipalidad, doy fe que nunca he recibido una cartilla informativa de Alto Maipo; tampoco mis cercanos ni vecinos que frecuento. Nunca he recibido ni siquiera información respecto "del inicio de cada etapa de la construcción". Hasta ahora, la aludida Cartilla de 2014 es el secreto mejor guardado de Alto Maipo. Los únicos antecedentes generales y de manera formal los he obtenido en aquellas oportunidades en que el titular ha sido llamado a reunión de Concejo Municipal.



Maite Birke A.

Concejal, Ilustre Municipalidad San José de Maipo

[Redacted contact information]

[Redacted contact information]